

«Лётчики-белорусы – асы Первой мировой и Великой Отечественной войн»

Историко-познавательный час

Составитель: Дубровская Н.В.,
библиограф первой категории отдела
обслуживания и информации

Цели:

сформировать гражданско-патриотическое сознание, активную жизненную позицию учащихся;
воспитать чувство гордости к истории своей страны, подвигам народа;
знакомство с литературой о Великой Отечественной войне.

Оборудование и технические средства: компьютер, видеоматериал, книга Б.Д. Долготовича «Лётчики-белорусы – асы Первой мировой и Великой Отечественной войн».

Ход мероприятия:

Ведущий: Добрый день, уважаемые слушатели. В рамках исторической памяти в нашей библиотеке запланирован цикл информационных мероприятий о крупных событиях и ключевых сражениях времен Великой Отечественной войны и подвигах белорусов и уроженцев Беларуси в этих сражениях.

Сегодняшний историко-познавательный час посвящен лётчикам-асам, нашим землякам, особо отличившимся в годы Первой мировой и Великой Отечественной войн, судьба и подвиг которых описаны в книге Бориса Долготовича «Лётчики-белорусы – асы Первой мировой и Великой Отечественной войн». (Демонстрируется книга).

С незапамятных времен человека манило небо. История сохранила немало попыток освоения воздушного пространства. В конце 19 века российский изобретатель Александр Фёдорович Можайский, наконец, получил патент на первый в мире аэроплан. Теоретические основы развития воздухоплавания заложил известный российский конструктор Николай Егорович Жуковский. В период Первой мировой войны он начал активно разрабатывать уникальную теорию бомбометания и баллистики артиллерийских снарядов. Под руководством Жуковского разрабатывались методы аэродинамического расчёта самолётных конструкций и расчёта на прочность.

Одним из первых лётчиков-новаторов в авиации были: Константин Арцеулов, который разработал и применил приемы и технику вывода самолёта из штопора, ставшие революционным достижением в практической авиации, и Пётр Нестеров, который впервые в истории авиации совершил «мёртвую петлю», положив начало высшему пилотажу. В годы Первой мировой войны впервые в мире он применил воздушный таран, ценой своей жизни сбив вражеский самолет.

Впоследствии в межвоенный период и в годы Великой Отечественной войны их дело достойно продолжали советские авиаторы, в том числе и наши земляки, которые совершили немало ратных подвигов. О наиболее выдающихся из них вы узнаете сегодня из моего рассказа.

Ведущий: Сергей Иванович Грицевец родился 6 июля 1909 года в деревне Боровцы Гродненской губернии (ныне Барановичского района Брестской области Республики Беларусь) в крестьянской семье. Белорус.

В годы Первой мировой войны семья Грицевца переехала в посёлок Шумиха Курганской области, где прошли его детство и юношеские годы.

С 1 апреля 1931 года — курсант Оренбургской школы лётчиков, которую он и окончил в 1932 году. Командовал звеном, отрядом, полком, был инструктором-лётчиком в военном училище.

В 1937 году Грицевец вызвался добровольцем для участия в Гражданской войне в Испании, где воевал до 1938 года (командировка длилась с 10.06.1938 по 26.10.1938), именно в этот год были отозваны все советские пилоты). В Испании С. И. Грицевец совершил 88 боевых вылетов, провёл 42 воздушных боя, сбил 7 вражеских самолётов лично. Это очень высокие боевые результаты, за которые ему совершенно справедливо присвоено звание Героя Советского Союза 22 февраля 1939 года.

28 мая 1939 г. японские войска вторглись на монгольскую территорию в районе реки Халхин-Гол. В ответ на этот акт агрессии Советское правительство направило в помощь Монгольской Народной Республике технику, вооружение и наиболее опытные военные кадры, среди которых был Грицевец.

Здесь, на Халхин-Голе, в полную силу расцвёл его талант лётчика-истребителя. Он летал на самолёте-истребителе И-16, затем командовал отдельной группой истребителей И-153 («Чайка»). За период с 22 июня по 30 августа 1939 г. в небе МНР он выполнил 138 успешных боевых вылетов, сбив двенадцать вражеских самолётов, и совершил изумительно дерзкий по своей смелости подвиг: спас подбитого японцами командира 70-го авиационного истребительного полка майора В.М. Забалуева. На глазах японцев, в семидесяти километрах за линией фронта, С.И. Грицевец сел в степи, втиснул Забалуева в аккумуляторный отсек между левым бортом и бронеспинкой своего неуязвимого И-16 и благополучно доставил его на свой аэродром. Монгольское правительство отметило Грицевца орденом Боевого Красного Знамени Монгольской Народной Республики.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 29 августа 1939 г. «За образцовое выполнение боевых заданий и выдающийся героизм, проявленный при выполнении боевых заданий» С.И. Грицевцу было во второй раз присвоено звание Героя Советского Союза.

12 сентября 1939 Грицевец и 20 других пилотов были отозваны на Украину для подготовки к Польскому походу РККА, который начался 17 сентября 1939. 16 сентября во время военных учений на аэродроме Болбасово, рядом с Оршей, его аэроплан был протаранен самолётом другого лётчика во время руления перед взлётом и Грицевец погиб.

На месте гибели лётчика возведён памятник. Бронзовый бюст установлен в городе Барановичи, памятник и мемориальная доска — в городе-герое Минске. Именем Героя названы улицы в Москве, Минске, Орше, Болбасово, Барановичах, Бресте, Молодечно, а также авиационно-спортивный клуб ДОСААФ Беларуси. Мемориальная доска установлена на фасаде здания средней школы № 22 в Минске, на улице, носящей имя героя.

Демонстрируется видеоролик «Золотые Звёзды Сергея Грицевца»

Ведущий: Наша авиация вступила в Великую Отечественную войну в крайне неблагоприятных условиях. Особенно трудными оказались первые дни войны,

когда был нанесен большой урон нашей авиации на аэродромах. Врагу удалось завоевать господство в воздухе. Однако ему не удалось достичь главной цели — сломить высокий моральный дух советских летчиков, их непоколебимую стойкость, стремление выполнить боевую задачу любой ценой.

В первом налете утром 22 июня участвовало около 800 бомбардировщиков и до 500 истребителей врага. Отражая первый и последующие налеты авиации противника, наши летчики смело вступали в воздушные бои. В этих боях, наряду с применением оружия, советские летчики успешно применяли и таранные удары по вражеским самолетам, стремясь любыми средствами предотвратить удары фашистской авиации по нашим войскам и объектам тыла.

Демонстрируется видеоклип песни в исполнении В. Высоцкого «Як-истребитель, мотор мой звенит»

Ведущий: Фёдор Фёдорович Архипенко — лётчик-истребитель, входивший в десятку самых результативных советских асов.

Родился 30 октября 1921 г. в деревне Авсимовичи Бобруйского района Могилёвской области. Воспитанник Бобруйского аэроклуба. В 1938-1940 гг. учился в Одесском военном авиационном училище. Боевой счёт сбитым самолётам в Великую Отечественную Архипенко открыл в июле 1941 г. В воздушной схватке над Кременчугом сбил Мессершмитт-109 и повредил ещё один самолёт. Через несколько дней уничтожил еще 2 самолёта. В 1942 г. воевал под Сталинградом. В апреле 1943 г. полк был переброшен на Курскую дугу, где командир эскадрильи лейтенант Архипенко сбил 12 вражеских самолётов.

На земле во время налёта немецкой авиации он был серьёзно ранен в ногу и руку (речь даже шла об ампутации). Однако уже через две недели лётчик вернулся в строй. 15 октября 1943 г. в районе украинского города Сумы был подбит самолёт лётчика Савина, и он совершил вынужденную посадку на территории, занятой противником. Архипенко посадил свою машину рядом, но взлететь не смог из-за поломки шасси. Десять дней переодетые в гражданскую одежду лётчики пробирались через немецкие тылы к линии фронта, однажды даже были остановлены патрулём, но их мальчишеский вид обманул бдительных немцев. Весной 1944 г. в боях за Молдавию Архипенко сбил ещё 11 самолётов противника. И сумел взять верх над одним из лучших немецких асов Герхардом Баркхорном, чей «мессершмитт» он сбил 31 мая 1944 г.

Он освобождал Украину, Молдавию, Румынию, Польшу, Австрию, Чехословакию. Совершил 467 боевых вылетов, провёл 102 боя, сбил 44 самолёта противника, из них 30 лично, 4 в паре и 10 в группе. Сам при этом ни разу не был сбит. Восемь его учеников стали Героями Советского Союза. Самому Фёдору Архипенко звание Героя Советского Союза присвоено 27 июня 1945 г. Его ратная судьба исключительна — немного можно назвать лётчиков, прошедших всю войну от первого до последнего дня. А его боевой счёт заслуживал второй звезды Героя.

В 1951 г. окончил Военно-воздушную академию, освоил реактивную технику. Как председатель комиссии в 1-м Чкаловском авиаучилище в 1956 г. подписал и вручил диплом об окончании училища будущему первому космонавту планеты Юрию Гагарину. В 1959 г. уволился в запас, окончил Московский инженерно-экономический институт, работал в строительной отрасли. В 1999 г. выпустил книгу «Воспоминания лётчика-истребителя». Помимо Золотой Звезды Героя и ордена Ленина, он был награждён 4 орденами Красного Знамени, орденами

Отечественной войны 1-й и 2-й степени, Красной Звезды, медалями. Умер Фёдор Архипенко 28 декабря 2012 г.

Демонстрируется видеоролик о жизни и боевых подвигах Фёдора Фёдоровича Архипенко

Ведущий: Александр Константинович Горовец - лётчик-истребитель, который больше всех среди советских лётчиков уничтожил вражеских самолётов в одном бою.

Родился 12 марта 1915 г. в деревне Мошканы Сенненского района Витебской области. Окончив 7 классов средней школы, в 1930-1931 гг. Александр Горовец учился в Полоцком лесном техникуме. С 1932 г. в Красной Армии. В 1935 г. окончил Ульяновскую авиационную школу инструкторов ОСОАВИАХИМа, был направлен лётчиком-инструктором в аэроклуб города Шахты Ростовской области. В 1939 г. окончил курсы командиров звеньев в Кировограде. По возвращении в Шахты стал командиром звена, затем отряда.

С началом Великой Отечественной войны служил командиром звена в 20-й военной авиационной школе лётчиков первоначального обучения Северо-Кавказского фронта. С июля 1942 г. воевал в составе 166-го истребительного авиаполка (с мая 1943 г. — 88-го гвардейского истребительного авиационного полка) на Северо-Кавказском, затем Воронежском фронтах.

Летал на истребителе ЛаГГ-3, потом освоил Ла-5. К июлю 1943 г. совершил 74 боевых вылета, в 10 воздушных боях сбил лично 2 и в группе 6 самолётов противника. 6 июля 1943 г. заместитель командира эскадрильи гвардии старший лейтенант А.К. Горовец на истребителе Ла-5Ф в районе хутора Зоринские Дворы Ивнянского района Белгородской области вступил в бой с 20 вражескими бомбардировщиками и 9 из них сбил. Погиб в этом бою. 28 сентября 1943 г. ему посмертно было присвоено звание Героя Советского Союза. Останки героя найдены в 1957 г. и захоронены на хуторе Зоринские Дворы. На 597-м км автомагистрали Москва-Симферополь около поворота на городской посёлок Ивня, в городе Полоцк Витебской области, в деревнях Ског и Мошканы Сенненского района ему установлены памятники. Его имя присвоено Мошканской средней школе (на здании которой установлена мемориальная доска), Витебскому аэроклубу, его именем названы сквер в Витебске, улицы в городах Белгород (Россия), Минск, Витебск, Полоцк, Сенно, Ивье, Скидель Гродненского района, городском посёлке Богушевск Сенненского района.

Демонстрируется видеоролик о подвиге Александра Горовца

Ведущий: Борис Иванович Ковзан — единственный в мире лётчик-истребитель, который четырежды таранил самолёты противника. Белорус, родился 7 апреля 1922 года в городе Шахты, Ростовской области. Учился в Бобруйском аэроклубе, в 1940 г. окончил Одесскую военную авиационную школу. В Великую Отечественную войну на фронте с 1941 г. Участник обороны Гомеля.

Первый таран совершил 29 октября 1941 г. над городом Зарайск Московской области, второй - 22 февраля 1942 г. над городом Торжок Калининской (ныне Тверская) области, третий - 9 июля 1942 г. над железнодорожной станцией Любцы Новгородской области, и четвёртый - 13 августа 1942 г. у города Старая Русса Новгородской области. В первых трёх случаях Ковзан сумел вернуться на свой аэродром, в последнем случае он был сбит и направил горящий истребитель во вражеский бомбардировщик. От удара его выбросило из самолёта. Парашют полностью не раскрылся и с высоты 6000 метров Ковзан упал в болото, сломав

ногу и несколько рёбер. Из болота его вытащили подоспевшие партизаны и переправили через линию фронта. В госпитале Ковзан провёл 10 месяцев, потерял правый глаз. После лечения добился разрешения продолжить лётную службу, воевал и сбивал вражеские самолёты.

Борис Ковзан совершил 360 боевых вылетов, провёл 127 воздушных боёв, сбил 28 вражеских самолётов. 24 июля 1943 г. ему было присвоено звание Героя Советского Союза. Награждён 2 орденами Ленина, орденами Красного Знамени, Отечественной войны 1-й степени, Красной Звезды, медалями. После войны продолжил службу в ВВС. В 1958 г. уволился в запас в звании подполковника. Жил в Рязани, работал начальником аэроклуба, затем переехал в Минск. Умер 31 августа 1985 г.

Демонстрируется видеоролик о жизни и боевых подвигах Бориса Ивановича Ковзана

Ведущий: Лётчик-истребитель Пётр Андреевич Пилутов родился в 1906 г. в деревне Лугин Рогачёвского района Гомельской области. В Красной Армии с 1928 г. В 1932 г. окончил школу авиатехников. Участник спасения челюскинцев в 1934 г. Тогда Пётр Пилутов был авиационным механиком в экипаже старейшего полярного лётчика Василия Молокова. В 1935 г. окончил Качинскую авиашколу лётчиков. Участвовал в боях с японцами у озера Хасан в 1938 г. и в советско-финляндской войне 1939-1940 гг.

В Великую Отечественную войну в действующей армии с июня 1941 г. Воевал на Ленинградском фронте. 17 декабря 1941 г. капитан Пилутов над Ладожским озером вступил в бой с 6 вражескими истребителями, сбил 2 из них и, несмотря на ранения, сумел посадить свой подбитый самолёт. К этому времени он совершил 170 боевых вылетов. В воздушных боях лично сбил в составе группы 4 самолёта противника. 10 февраля 1943 г. заместителю командира 154-го истребительного авиаполка 39-й истребительной авиадивизии 13-й воздушной армии капитану Пилутову было присвоено звание Героя Советского Союза. Всего за время войны он совершил более 400 боевых вылетов, сбил 17 самолётов противника лично и 7 в группе. Был награждён 4 орденами Ленина, 4 орденами Красного Знамени, орденом Отечественной войны 1-й степени, 2 орденами Красной Звезды, медалями.

После войны продолжал службу в ВВС. В 1955 г. уволился в запас в звании полковника. Жил в Ленинграде. Умер 24 марта 1960 г. Его именем названы улицы в Санкт-Петербурге и Рогачёве. В городе Кировске Ленинградской области его имя выбито в музее-диораме «Прорыв блокады Ленинграда». В Рогачёве на Аллее Героев в Пионерском парке установлен памятный знак Петру Пилутову.

Демонстрируется видеоролик о жизни и боевых подвигах Пилутова Пётра Андреевича

Ведущий: Лётчик-истребитель Николай Григорьевич Пинчук родился 4 февраля 1921 г. в деревне Будёновка Бобруйского района Могилёвской области. В 1940 г. окончил 10 классов школы и Бобруйский аэроклуб. С 1940 г. в Красной Армии. В том же году окончил 8-ю Одесскую, в 1941 г. — Конотопскую, в 1942 г. — Армавирскую военные авиационные школы пилотов.

На фронтах Великой Отечественной войны с августа 1942 г. В октябре 1942 г. прибыл в 18-й гвардейский истребительный авиаполк. 30 августа 1943 г. вблизи города Ельни Николай Пинчук после отказа вооружения таранил вражеский бомбардировщик Юнкерс-87. Уже спускаясь на парашюте, получил ранение в

грудь и был направлен в госпиталь на лечение. 2 сентября всех раненых на автомашинах повезли к железнодорожной станции для эвакуации в тыл. По дороге Пинчук бежал, вернулся в свой полк и через месяц был уже снова в боевом строю.

3 июля 1944 г. ему, уже командиру эскадрильи, посчастливилось пролетать над освобождённым Минском.

19 апреля 1945 г. Николаю Пинчуку присвоено звание Героя Советского Союза. Совершил 307 боевых вылетов, в 68 воздушных боях сбил 22 вражеских самолёта лично, в том числе один тараном, и 2 в группе. Среди его наград — орден Ленина, 4 ордена Красного Знамени, 2 ордена Красной Звезды, орден Отечественной войны 1-й степени. После войны продолжил службу в ВВС. В 1954 г. окончил Военно-воздушную академию. В 1975 г. уволился в запас в звании полковника. Жил в Минске. Умер 12 января 1978 г.

Демонстрируется видеоролик о жизни и боевых подвигах Николая Григорьевича Пинчука

Ведущий: Это далеко не все наши земляки, совершавшие подвиги в небе. В книге Б. Долготовича «Лётчики-белорусы – асы Первой мировой и Великой Отечественной войн» вы найдете еще много интересных биографий героев-лётчиков, которые бесспорно достойны, чтобы о них помнили.

Источник:

Долготович, Б. Д. Лётчики-белорусы - асы Первой мировой и Великой Отечественной войн : [для среднего и старшего школьного возраста] / Б. Д. Долготович. - Минск : Беларуская Энцыклапедыя імя Петруся Броўкі, 2019. - 47 с. - (История для школьников).